Motoride expedition Egypt 2006

Tomáš „Awia“ Hajduch (BMW R 1150 GS 2002), Peter „Herghott“ Fischer (Honda XL 1000 Varadero 1999) a Igor „Francúz“ Krajčo (BMW R 1200 GS r. v. 2005) plánujú v septembri vyraziť takmer až k hraniciam Sudánu...

Plánovaná trasa vedie cez Maďarsko, balkánske štáty (Rumunsko, Bulharsko), Turecko a Blízky východ (Sýria, Jordánsko) a Sinaj až na juh Egypta, k Asuánskej priehrade. Meria okolo 11 000 km a vyhradili sme si na ňu 25 dní, z ktorých väčšinu strávime na Blízkom východe a v Egypte.

Sýria
Hlavné mesto: Damaškus
Počet obyvateľov: 18 449 000
Úradný jazyk: arabčina
Rozloha: 185 180 km²
Mena: sýrska libra

Našimi hlavnými bodmi záujmu v tejto krajine budú mestá Aleppo, Damaškus, oáza Palmýra zvaná aj Nevesta púšte, najväčší zachovalý križiacky hrad na svete Krak des Chevaliers, Bagdad café a ďalšie.

Jordánsko
Hlavné mesto: Ammán
Počet obyvateľov: 5 730 000
Úradný jazyk: arabčina
Rozloha: 92 300 km²
Mena: jordánsky dinár

Jordánsko ponúka zaujímavé miesta doslova na každom kroku. Navštívime Mŕtve more, horu Nebo, na ktorej údajne zomrel Mojžiš, kamenné mesto Petra a najjužnejšie mesto Akaba, z ktorého sa trajektom preplavíme na Sinaj.

Sinaj a Egypt
Hlavné mesto: Káhira
Počet obyvateľov: 77 506 000
Úradný jazyk: arabčina
Rozloha: 1 001 450 km²
Mena: egyptská libra

Pozrieme si Kláštor Sv. Kataríny na Sinaji a cez Suezský prieplav sa dostaneme do Egypta, našej cieľovej krajiny. Cez Káhiru prejdeme k pyramídam v Gize a potom budeme pokračovať južne po brehu Nílu cez Luxor až k Asuánu.

Z juhu sa vrátime späť do Káhiry a Gizy, kde bude začiatkom októbra štartovať známa Rely faraónov (Rallye des Pharaons). Tieto preteky sa veľmi podobajú rely Paríž - Dakar, len sú kratšie a menej náročné. Tento rok tam budú štartovať aj naši reprezentanti Jaro Katriňák a Ivan Jakeš, takže chlapcov podporíme a povzbudíme priamo na trati.

Motorky a prípravy
Prípravy sa dajú rozdeliť na dve časti: administratívnu a technickú. Administratívna príprava spočíva v zabezpečení potrebných víz, karnetov a poistenia, technická príprava zahŕňa servis a úpravu motoriek. Tie musia odchádzať v perfektnom technickom stave. Do rezervy si so sebou berieme ďalšie sady pneumatík, čo si s množstvom ďalšej batožiny a zásobami vody, benzínu a oleja vyžiada určité úpravy na motorke.
Terénnejšie prostredie si vyžiada solídne padacie rámy, chránič svetla, podvozku a podobne. Spanie bude „nadivoko“, kuchyňa bude tiež vo vlastnej réžii.

Motorky BMW budú obuté v pneumatikách Continental Escape, ako rezervu ponesú Continental TKC80. Honda pôjde na pneumatikách Mitas E-09 a rovnakú sadu bude mať ako rezervnú.

Táto výprava zo Slovenska odíde 14. septembra. Po tomto dni bude možné sledovať naše zážitky a pozíciu na stránke motoride.sk, kde budeme tieto informácie raz denne aktualizovať. Ak všetko dobre dopadne, na Slovensko sa vrátime okolo 8. októbra.

Tomáš „Awia“ Hajduch - tomas.hajduch@motoride.sk
Peter „Herghott“ Fischer - peter.fischer@motoride.sk
Igor „Francúz“ Krajčo - france@post.sk

Výpravu podporili

Viac informácií nájdete na egypt.motoride.sk